

Bolivia, Paraguay

De ce, pentru mine,
America de Sud a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 33

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării Americii de Sud,
12 țări suverane, din care:

I. țări vizitate (10); II. țări nevizitate (2):

I.1. Argentina, 2.780.400 de kilometri pătrați,
peste 45.000.000 de locuitori;

I.2. Bolivia, 1.098.581 de kilometri pătrați,
peste 12.000.000 de locuitori;

I.3. Brazilia, 8.514.877 de kilometri pătrați,
peste 45.000.000 de locuitori;

I.4. Chile, 756.102 kilometri pătrați,
peste 19.000.000 de locuitori;

I.5. Columbia, 1.138.910 kilometri pătrați,
peste 51.000.000 de locuitori;

I.6. Ecuador, 283.561 de kilometri pătrați,
peste 17.000.000 de locuitori;

I.7. Paraguay, 406.752 de kilometri pătrați,
peste 6.000.000 de locuitori;

I.8. Peru, 1.285.216 kilometri pătrați,
peste 33.000.000 de locuitori;

I.9. Uruguay, 176.216 kilometri pătrați,
peste 3.000.000 de locuitori;

I.10. Venezuela, 912.050 de kilometri pătrați,
peste 28.000.000 de locuitori;

II.1. Guyana, 283.561 de kilometri pătrați,
peste 17.000.000 de locuitori;

II.2. Surinam, 163.820 de kilometri pătrați,
peste 17.000.000 de locuitori / 43

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării Americii de Sud, principalele cursuri de apă:

I.1. râul Choqueyapu, 38 de kilometri,

în întregime în Bolivia,

afluent al râului Beni,

I.2. râul Beni, 1.100 de kilometri,

în întregime în Bolivia,

afluent a râului Madre de Dios;

I.3. râul Madre de Dios, 1.347 de kilometri,

aproximativ 800 de kilometri în Bolivia,

afluent al râului Madeira;

I.4. râul Madeira, 1.450 de kilometri,

aproximativ 100 de kilometri

la frontiera dintre Bolivia și Brazilia,

afluent al fluviului Amazon / 51

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării Americii de Sud, principalele cursuri de apă (continuare):

II.1. râul Pilcomayo, 1.100 de kilometri,

aproximativ 1.000 de kilometri

la frontiera dintre Paraguay și Argentina,

afluent al râului Paraguay;

II.2. râul Paraguay, 2.695 de kilometri,

aproximativ 500 de kilometri în Paraguay,

aproximativ 300 și 400 de kilometri,

la frontiera dintre Paraguay și Argentina,

respectiv, dintre Paraguay și Brazilia,

afluent al fluviului Paraná;

II.3. fluviul Paraná, 4.880 de kilometri,

aproximativ 400 și 200 de kilometri,

la frontiera dintre Paraguay și Argentina,

respectiv, dintre Paraguay și Brazilia / 53

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a patra parte a prezentării Americii de Sud,
1 august 1498, în a treia expediție, din perioada
30 mai 1498 – 25 noiembrie 1500,
Cristofor Columb a debarcat în America de Sud,
în peninsula Paria, din actuala Venezuela / 55

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a cincea parte a prezentării Americii de Sud,
în timpul Imperiului Spaniol, din perioada
12 octombrie 1492, când Cristofor Columb
a debarcat pentru prima oară în Lumea Nouă,
în insula San Salvador, din Bahamas,
până pe 12 ianuarie 1976, când trupele spaniole
s-au retras din Sahara Spaniolă,
19 august 1759 – 14 decembrie 1788,
perioada de domnie a regelui Carol III,
zis și Iluminatul,
când suprafața imperiului a depășit
13.000.000 de kilometri pătrați,
cu patru viceregate:
I. Noua Spanie, înființat pe 18 august 1521;
II. Peru, înființat 20 noiembrie 1542,
capitala la Lima,
teritorii din actualele state
Peru, Chile;
III. Noua Granada, înființat pe 27 mai 1717,
capitala la Bogota,
teritorii din actualele state
Columbia, Ecuador, Venezuela;
IV. Rio de la Plata, înființat 1 august 1776,
capitala la Buenos Aires,
teritorii din actualele state
Argentina, Bolivia, Paraguay, Uruguay / 57

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a șasea parte a prezentării Americii de Sud, Inchiziția Spaniolă din perioada 1 noiembrie 1478 – 15 iulie 1834, de convertire forțată la creștinism a mahomedanilor și mozaicilor, dar și a indigenilor din noile teritorii, cu un total de 21 de tribunale, peste 200.000 de procese, peste 20.000 de execuții, două tribunale în America de Sud:

1. Lima, înființat pe 8 ianuarie 1570, peste 2.000 de procese, 31 de execuții;
2. Cartagena, înființat pe 5 februarie 1596, peste 1.000 de procese, trei execuții / 61

În cursa aeriană București - Istanbul, a șaptea parte a prezentării Americii de Sud, urmare a așa-numitului Război Peninsular, 2 mai 1808 – 17 aprilie 1814, de invazie a Franței în peninsula Iberică, au început așa-numitele Războaie de Independență Hispano-Americane, 28 septembrie 1808 – 29 septembrie 1833, care au dus la următoarele

Zile Naționale de Independență:

1. Argentina, 9 iulie 1816;
2. Bolivia, 6 august 1825;
3. Chile, 18 septembrie 1810;
4. Columbia, 20 iulie 1810;
5. Ecuador, 10 august 1809;
6. Paraguay, 14 mai 1811;
7. Peru, 28 iulie 1821;
8. Uruguay, 25 august 1825;
9. Venezuela, 5 iulie 1811 / 63

În cursa aeriană București-Istanbul,
 a opta parte a prezentării Americii de Sud,
 generalul Simón Bolívar,
 cu numele complet
 Simón José Antonio de la Santísima Trinidad
 Bolívar y Ponte Palacios y Blanco,
 născut pe 24 iulie 1783, la Caracas,
 decedat pe 17 decembrie 1830, la Santa Marta,
 cunoscut și ca El Libertador,
 conducătorul în peste 200 de bătălii, din cadrul
 Războaielor de Independență Hispano-Americane,
 primul președinte al Columbiei,
 15 februarie 1819 – 3 octombrie 1821,
 primul președinte al Columbiei Mari
 (Columbia, Ecuador, Panama, Venezuela),
 3 octombrie 1821 – 4 mai 1830,
 al patrulea președinte al Perului,
 10 februarie 1824 – 27 ianuarie 1827,
 primul președinte al Boliviei,
 12 august 1825 – 29 decembrie 1825 / 65

În Aeroportul din Istanbul,
 a noua parte a prezentării Americii de Sud,
 generalul Antonio José de Sucre,
 cu numele complet
 Antonio José de Sucre y Alcalá
 născut pe 3 februarie 1795, la Cumaná,
 decedat pe 4 iunie 1830, la Arboleda,
 cunoscut și ca
 Gran Mariscal de Ayacucho,
 al bătăliei de pe 9 decembrie 1824, din cadrul
 Războaielor de Independență Hispano-Americane,
 al doilea președinte al Boliviei,
 29 decembrie 1825 – 18 aprilie 1828 / 69

În Aeroportul din Istanbul,
 a zecea parte a prezentării Americii de Sud,
 scurtă prezentare a doi președinți López,
 I. Carlos Antonio López Ynsfrán,
 născut pe 4 noiembrie 1792, la Asunción,
 decedat pe 10 septembrie 1862, la Asunción,
 cunoscut și ca El Supremo,
 al patrulea consul al Paraguayului
 12 martie 1841 – 13 martie 1844,
 primul președinte al Paraguayului,
 13 martie 1844 – 10 septembrie 1862;
 II. mareșalul Francisco Solano López Carillo,
 născut pe 27 iulie 1827, la Asunción,
 decedat pe 1 martie 1870, la Cerro Corá,
 al doilea președinte al Paraguayului,
 10 septembrie 1862 – 1 martie 1870,
 decedat în timpul Războiului Paraguayan / 71

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
 a XI-a parte a prezentării Americii de Sud,
 prima parte a prezentării Războiului Paraguayan,
 13 noiembrie 1864 – 1 martie 1870,
 12 noiembrie 1864,
 Paraguay a capturat vaporul comercial
 brazilian "Marqués de Olinda",
 13 noiembrie 1864,
 Brazilia a rupt relațiile diplomatice cu Paraguay,
 13 decembrie 1864,
 Paraguay a declarat război Braziliei,
 18 martie 1865,
 Paraguay a declarat război Argentinei,
 1 mai 1865,
 Argentina, Brazilia și Uruguay au semnat
 Tripla Alianță contra Paraguayului / 73

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
a XII-a parte a prezentării Americii de Sud,
a doua parte a prezentării Războiului Paraguayan,
5 ianuarie 1869,

Asunción a fost ocupat de aliați,
președintele Paraguayului a reușit să se retragă,
12 august 1869,

Peribebuy a fost ocupat de aliați,
președintele Paraguayului a reușit să se retragă,
16 august 1869,

aliații au câștigat bătălia de la Acosta Ñui,
președintele Paraguayului a reușit să se retragă,
1 martie 1870,

președintele Paraguayului ucis la Cerro Corá,
Paraguayul a fost ocupat

de forțele armate argentinienne și braziliene,
peste 200.000 de militari paraguayeni uciși,
au rămas aproximativ 22.000 de bărbați,
peste 50.000 de militari brazilieni uciși,
peste 15.000 de militari argentinieni uciși,
peste 10.000 de militari uruguayeni uciși / 75

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
a XIII-a parte a prezentării Americii de Sud,
a treia parte a prezentării Războiului Paraguayan,
20 iulie 1870, la Buenos Aires,

Tratat preliminar de pace dintre
Argentina, Brazilia, Paraguay, circulație liberă pe
râul Paraguay,

fluviul Paraná și estuarul La Plata,
9 ianuarie 1872, la Asunción,

Tratat Loiazaga - Cotegipe,
dintre Paraguay și Brazilia,

Paraguay a pierdut din teritoriu / 77

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
 a XIV-a parte a prezentării Americii de Sud,
 a patra parte a prezentării Războiului Paraguayan,
 3 februarie 1876, la Buenos Aires,
 Tratatul Machaín – Irigoyean,
 dintre Paraguay și Argentina,
 Paraguay a pierdut din teritoriu,
 arbitraj american privind o zonă din Chaco,
 12 noiembrie 1878, Statele Unite ale Americii
 au decis în favoarea Paraguayului / 79

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
 a XV-a parte a prezentării Americii de Sud
 prima parte a prezentării Războiului Pacificului,
 dintre Bolivia, Chile și Peru,
 5 aprilie 1879 – 20 octombrie 1883,
 6 februarie 1873, la Lima,
 Peru și Bolivia au semnat
 Tratatul de Alianță Defensivă
 6 august 1874, la Santiago de Chile,
 Chile și Bolivia au semnat
 Tratatul de Frontieră, taxele statului bolivian,
 impuse societăților cu capital chilian,
 din teritoriile Antofagasta și Tarapacá,
 să nu fie majorate timp de 25 de ani,
 14 februarie 1878,
 Bolivia a mărit cu 10 cenți
 taxa pe chintalul de salpetru produs,
 14 februarie 1879,
 armata chiliană a ocupat portul Antofagasta,
 1 martie 1879,
 Bolivia a declarat război statului Chile,
 Peru, ca aliat al Boliviei,
 a declarat război statului Chile / 81

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
 a XVI-a parte a prezentării Americii de Sud
 a doua parte a prezentării Războiului Pacificului,
 dintre Bolivia, Chile și Peru,
 17 mai 1881,
 armata chiliană a ocupat Lima,
 10 iulie 1883,
 bătălia de la Huamachuco,
 de lângă Lima,
 armata chiliană a bătut decisiv
 armata peruană,
 20 octombrie 1883, la Ancón,
 Chile și Peru au semnat
 Tratat de Pace,
 Peru a recunoscut ocupația militară chiliană
 a teritoriilor peruane litorale Arica și Tacna.
 23 octombrie 1883,
 Chile și-a retras forțele armate din Lima
 peste 2.500 de militari chilieni uciși,
 peste 35.000 de militari peruani uciși,
 peste 5.000 de militari bolivieni uciși / 83

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
 a XVII-a parte a prezentării Americii de Sud,
 a treia parte a prezentării Războiului Pacificului,
 dintre Bolivia, Chile și Peru,
 4 aprilie 1884, la Valparaiso,
 Chile și Bolivia au semnat
 Tratat de Pace,
 Bolivia a recunoscut anexarea chiliană
 a teritoriul bolivian litoral Antofagasta
 și ocupația miltară chiliană
 a teritoriul bolivian litoral Tarapacá,
 Bolivia a rămas fără ieșire la ocean / 85

În cursa aeriană Istanbul - Panama City,
a XVIII-a parte a prezentării Americii de Sud,
a patra parte a prezentării Războiului Pacificului,
dintre Bolivia, Chile și Peru,
20 octombrie 1904, la Santiago de Chile,
Chile și Bolivia au semnat
Tratatul de Pace și Parteneriat,
teritoriul bolivian litoral Tarapacá
a fost anexat de Chile,
Bolivia a rămas tot fără ieșire la ocean,
dar, în compensație,
Chile s-a obligat să construiască
linia ferată La Paz – Arica,
lungă de 440 de kilometri,
din care 233 în Bolivia,
3 iunie 1929, la Lima,
Chile și Peru au semnat Tratatul de Reglare
a Diferendului Relativ la Tacna și Arica,
teritoriile peruane litorale Tacna și Arica
au fost anexate de Chile, respectiv, Peru / 87

În Aeroportul din Panama City,
a XIX-a parte a prezentării Americii de Sud,
prima parte a prezentării Războiului Chaco
(un teritoriu la nord-vest de Paraguay),
dintre Bolivia și Paraguay, cu susținere
din parte Cehoslovaciei, respectiv, Mexicului,
9 septembrie 1932 – 12 iunie 1935,
9 septembrie,
primele incidente armate la frontieră,
provocate de Paraguay,
10 mai 1933,
Paraguay a declarat război Boliviei,
trei ofensive paraguayene / 89

În Aeroportul din Panama City,
 a XX-a parte a prezentării Americii de Sud,
 a doua parte a prezentării Războiului Chaco
 12 iunie 1935 și 21 iulie 1938, la Buenos Aires,
 Bolivia și Paraguay au semnat un Acord de
 Încetare a Focului, respectiv, un Tratat de Pace,
 Paraguay a anexat 52.000 de kilometri pătrați.
 Bolivia a rămas cu 14.000 de kilometri pătrați,
 din teritoriul bolivian disputat din Chaco Boreal,
 și a obținut liberă circulație pe râul Paraguay,
 peste 55.000 de militari bolivieni uciși
 peste 35.000 de militari paraguayeni uciși / 91

În cursa aeriană Panama City - Asunción,
 a XIX-a parte a prezentării Americii de Sud,
 generalul Alfredo Stroessner, cu numele complet
 Alfredo Stroessner Matiauda, zis și Stronisimo,
 născut pe 3 noiembrie 1912, la Encamación,
 decedat pe 16 august 2006, la Brasilia,
 4 mai 1954,
 conducătorul unei lovituri de stat,
 cu sprijinul armatei și Partidului Colorado,
 singura formațiune politică permisă,
 15 august 1954,
 ales președinte fără contracandidat,
 reales încă de șapte ori,
 după ce a modificat și a amendat constituția
 pe 25 august 1967 și 25 martie 1977,
 pentru a fi reales, respectiv, reales indefinit,
 3 februarie 1989, lovitură de stat,
 dictatorul a fost înlăturat de la putere,
 5 februarie 1989, dictatorul exilat în Brazilia,
 peste 423 și peste 18.722 de oponenți politici
 uciși, respectiv, torturați / 93

În cursa aeriană Panama City - Asunción,
prima parte a prezentării Paraguayului,
oficial, Republica Paraguay,
suprafața de 406.752 de kilometri pătrați,
populația de peste 6.000.000 de locuitori,
populația indigenă formată din guarani,
vorbitori de limba guarani,
17 grupuri etnice,
anul 1524,
Aleixo Garcia, portughez în serviciul Spaniei,
a explorat râul Paraguay în cadrul unei expediții
cu lungimea de peste 2.700 de kilometri,
de la Santa Caterina, insulă braziliană,
la Tarabuco, localitate boliviană,
11 martie 1542, Álvaro Núñez Cabeza de Vaca,
primul guvernator al provinciei
Rio de la Plata și Paraguay,
în cadrul guvernoratului Noua Andaluzie,
1 august 1776, provincia Paraguay,
în cadrul viceregatului Rio de la Plata / 95

În cursa aeriană Panama City - Asunción,
a doua parte a prezentării Paraguayului,
14 mai 1811,
proclamarea independenței Paraguayului,
formarea unei junte de trei persoane,
Bernardo Luis de Velasco y Huidobro,
José Gaspar García y Rodríguez de Francia
Velasco y Yegros și
Juan Valeriano de Zeballos,
13 noiembrie 1864 – 1 martie 1870,
Războiului Paraguayan,
9 septembrie 1932 – 12 iunie 1935,
Războiului Chaco / 97

Stop tehnic în Aeroportul din Ciudad del Este, scurtă prezentare a localității Ciudad del Este, suprafața de 149 kilometri pătrați, populația de peste 300.000 de locuitori, situat lângă punctul triplu de frontieră, alături de Puerto Iguazú, din Argentina, și Foz do Iguacu, din Brazilia, 3 februarie 1957, fondare ca Puerto Flor de Lis, '1960, redenumire, Ciudad Presidente Stroessner, 3 februarie 1989, redenumire, Puerto del Este, principalele atracții turistice:

1. Centrul Mondial de Comerț;
2. Podul Prieteniei;
3. Misiunea Iezuită a lui Iisus de Tavarangüé (Jesús de Tavarangüé);
4. Faleză (Costanera) Hernandarias / 99

În cursa aeriană Ciudad del Este - Asunción, scurtă prezentare a localității Asunción, suprafața de 117 kilometri pătrați, populația de peste 500.000 de locuitori, 15 august 1537, fondarea cu numele de Nuestra Señora Santa María de la Asunción, de către conchistadorii Gonzalo de Mendoza și Juan de Salazar y Espinosa, 14 mai 1811, capitala oficială a țării principalele atracții turistice:

1. Parlamentul (Palacio Legislativo);
2. Panteonul Național al Eroilor;
3. Palatul Lopéz; 4. Casa Independenței;
5. Catedrala Nuestra Señora (Maica Noastră);
6. Muzeul Lutului (del Barro);
7. Centrul Cultural al Republicii;
8. Faleză (Costanera) / 103

În cursa aeriană

Asunción – Santa Cruz de la Sierra,
prima parte a prezentării Boliviei,
oficial, Statul Plurinațional al Boliviei,
suprafața de 1.098.581 de kilometri pătrați,
populația de peste 12.000.000 de locuitori,
populația indigenă formată, în principal,
din quechua, aymara și guarani,

1 august 1776,

înființarea viceregatului Rio de la Plata,
cu teritorii din actualele state

Argentina, Bolivia, Paraguay, Uruguay

25 mai 1809 – 6 august 1825,

Războiul de Independență al Boliviei,

6 august 1825, proclamarea independenței,

adoptarea denumirii de Bolivia,

în onoarea lui Simón Bolívar,

primul președinte, în perioada

12 august 1825 – 29 decembrie 1825 / 107

În cursa aeriană

Asunción – Santa Cruz de la Sierra,

a doua parte a prezentării Boliviei,

4 aprilie 1884,

Bolivia a pierdut teritoriul litoral Antofagasta
în favoarea statului Chile,

12 iunie 1935, Bolivia a pierdut o mare parte
din teritoriul Chaco, în favoarea Paraguayului,
20 octombrie 1904,

Bolivia a pierdut teritoriul litoral Tarapaca,
în favoarea statului Chile,

13 mai 1913,

inaugurarea liniei ferate La Paz - Arica,
construite de Chile / 109

În Aeroportul din Santa Cruz de la Sierra,
scurtă prezentare a localității
Santa Cruz de la Sierra,
suprafața de 326 de kilometri pătrați,
populația de peste 1.300.000 de locuitori,
26 februarie 1561, fondare de către conchistadorul
Ñuflo de Chaves

principalele atracții turistice:

1. Catedrala Sfântul Laurențiu (San Lorenzo);
2. Parcul Național Amboró;
3. Grădina Botanică / 111

În Aeroportul din Santa Cruz de la Sierra,
scurtă prezentare a localității Sucre,
suprafața de 1.768 de kilometri pătrați,
populația de peste 400.000 de locuitori,
29 septembrie 1538, fondarea cu numele de
Ciudad de La Plata de la Nueva Toledo,
de către conchistadorul

Pedro Anzúrez Enríquez de Camporredondo,
6 august 1826, capitala Boliviei,
12 iulie 1839, redenumirea în Sucre,
în onoarea lui Antonio José de Sucre,
al doilea președinte, în perioada
29 decembrie 1825 – 18 aprilie 1828,
12 decembrie 1898, devenirea în doar
capitala constituțională,
principalele atracții turistice:

1. Catedrala Maicii Domnului din Guadalupe
(Nuestra Señora de Guadalupe);
2. Mănăstirea La Racoleta
(Monasterio de La Racoleta);
3. Tribunalul Constituțional Plurinațional
(Tribunal Constitucional Plurinacional) / 113

În cursa aeriană

Santa Cruz de la Sierra – La Paz,
scurtă prezentare a localității La Paz,
suprafața de 476 de kilometri pătrați,
populația de peste 800.000 de locuitori,
20 octombrie 1548, fondarea cu numele de
Nuestra Señora de La Paz,
de către conchistadorul Alonso de Mendoza,
12 decembrie 1898, devenirea în capitala
administrativă și legislativă,
capitala situată la cea mai mare
altitudine din lume, de 3.869 de metri,
principalele atracții turistice:

1. Palatul Quemado (Palacio del Gobierno, Palacio Presidencial);
2. Parlamentul (Palacio del Congreso Nacional);
3. Muzeul Național de Artă (Palacio de los Condes de Arana);
4. Biserica Sfântul Francisc (San Francisco);
5. Sistemul de transport public prin cablu (Mi Teleférico);
6. Piața Vrăjitoarelor / 117

În Aeroportul din La Paz,
scurtă prezentare a localității El Alto,
suprafața de 363 de kilometri pătrați,
populația de peste 900.000 de locuitori,
altitudinea de 4.150 de metri,
23 octombrie 1548, conchistadorul
Alonso de Mendoza a făcut un popas aici,
după ce a fondat La Paz,
6 martie 1987, separare de La Paz,
principalele atracții turistice:

1. Cimitirul Gazului (Cementerio del Gas);
2. Statuia lui Ernesto Che Guevara / 123

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 49 de navigări maritime,
peste 16.498 de kilometri) / 125

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 286 de navigări aeriene,
peste 841.975 de kilometri) / 131

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 306 personaje de ficțiune) / 151

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 65 de mottouri proprii) / 176

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 42 de călătorii, peste 81 de țări,
peste 127.792 de euro) / 203

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 211

**De ce, pentru mine,
America de Sud a continuat să fie
un obiectiv de călătorie?**

America de Sud a fost al patrulea continent, altul decât Europa, în care am călătorit.

Până pe 30 aprilie 2024, deplasările mele în America de Sud au fost următoarele: 1. Peru, în perioada 11 - 21 februarie 2017; 2. Argentina, Brazilia, Uruguay, în perioada 2 - 12 mai 2017; 3. Chile, Ecuador, Columbia (Panama), în perioada 17 februarie - 5 martie 2018; 4. Croazieră cu două debarcări în Antarctica și opt în insule antarctice, cu plecare și sosire în Ushuaia, în perioada 8 - 27 februarie 2019; 5. Bolivia, Paraguay, Venezuela, în perioada 15 - 28 februarie 2024,

Ca urmare a acestor călătorii, eu am publicat următoarele cinci cărți: 1. "Condori, lame și... cornutele bisericii și politiciii din Peru"; 2, "Calotă de gheață, pinguini și... temperaturi estivale în Antarctica"; 3. "Popasuri andine * Chile, Ecuador, Columbia"; 4. "Sub Crucea Sudului, prin Argentina, Brazilia, Uruguay"; 5. "Bolivia, Paraguay".

De menționat este și faptul că în Bolivia și Paraguay, eu am călătorit prin intermediul Agenției de turism Eturia, reușind să efectuez periple în grup ori individuale în... 77 de țări după cum urmează: A. din Europa (8): 1. Albania; 2. Estonia; 3. Finlanda; 4. Letonia; 5. Lituania; 6. Macedonia de Nord; 7. Muntenegru; 8. Norvegia; B. din afara

Europei (69): B.1. Africa (12): 1. Africa de Sud; 2. Botswana; 3. Coasta de Fildeș; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Mali; 7. Namibia; 8. Senegal; 9. Tanzania; 10. Uganda; 11. Zambia; 12. Zimbabwe; B.2. America de Nord (5): 13. Belize; 14. Costa Rica; 15. Honduras; 16. Mexic; 17. Panama; B.3. America de Sud (9): 18. Argentina; 19. Bolivia; 20. Brazilia; 21. Chile; 22. Columbia; 23. Ecuador; 24. Paraguay; 25. Uruguay; 26. Venezuela; B.4. Antarctica: Argentina (Baza "Brown"); B.5. Asia (18): 27. Arabia Saudită; 28. Bahrain; 29. Bangladesh; 30. Bhutan; 31. Cambodgia; 32. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 33. India; 34. Iordania; 35. Iran; 36. Kuwait; 37. Malaezia; 38. Nepal; 39. Oman; 40. Pakistan; 41. Qatar; 42. Singapore; 43. Uzbekistan; 44. Vietnam; B.6. Australia (1): 45. Australia; B.7. Oceanul Atlantic, inclusiv Marea Caraibilor și Marea Mediterană (10): 46. Bahamas; 47. Capul Verde; 48. Cuba; 49. Irlanda; 50. Islanda; 51. Jamaica; 52. Republica Dominicană; 53. Republica Cipru; 54. Malta; 55. São Tome și Principe; B.8. Oceanul Indian (6): 56. Indonezia; 57. Madagascar; 58. Maldive; 59. Mauritius; 60. Seychelles; 61. Sri Lanka; B.9. Oceanul Pacific (8): 62. Filipine; 63. Fiji; 64. Insulele Solomon; 65. Papua Noua Guinee; 66. Noua Zeelandă; 67. Taiwan; 68. Tonga; 69. Vanuatu.

Din totalul de 37 de călătorii, realizate de mine, prin agenția menționată mai sus, eu evidențiez faptul că 19 dintre ele au fost în două sau mai multe țări: 1. Vietnam, Cambodgia, din perioada 2 – 17 noiembrie 2014; 2. India, China, din perioada 27 februarie – 13 martie 2016; 3. Taiwan, Hong Kong,

UBRIS | We know books

Macao, din perioada 25 octombrie – 7 noiembrie 2016; 4. Argentina, Brazilia, Uruguay, din perioada 3 – 11 mai 2017; 5. Australia, Noua Zeelandă, Qatar, din perioada 17 octombrie – 3 noiembrie 2017; 6. Chile, Ecuador, Columbia, Panama, din perioada 17 februarie – 5 martie 2018; 7. Sri Lanka, Maldive, din perioada 24 august – 2 septembrie 2018; 8. Croazieră în Oceanul Indian, cu debarcări în Mauritius, Seychelles, Madagascar, Réunion, din perioada 5 – 19 ianuarie 2019; 9. Survolul Pământului, cu escale în Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză, din perioada 18 septembrie – 22 octombrie 2019; 10. Gabon, São Tome și Principe, Ghana, Coasta de Fildeș, Senegal, Mali, din perioada 5 – 19 martie 2020; 11. Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, din perioada 29 aprilie – 10 mai 2021; 12. Namibia, Botswana, din perioada 18 mai – 2 iunie 2021; 13. Cipru, Malta, din perioada 26 noiembrie – 5 decembrie 2021; 14. Lituania, Letonia, Estonia, Finlanda, din perioada 12 – 21 iunie 2022; 15. Singapore, Malaezia, Indonezia, din perioada 16 – 26 august 2022; 16. Croazieră în Marea Caraibilor, cu plecare și sosire în Statele Unite ale Americii și debarcări în Mexic, Belize, Honduras, Bahamas, din perioada 14 – 25 februarie 2023; 17. Bhutan, Kuwait, Nepal, din perioada 22 mai – 2 iunie 2023; 18. Bahrain, Bangladesh, Pakistan, din perioada 22 octombrie – 3 noiembrie 2023; 19. Bolivia, Paraguay, Venezuela, din perioada 15 – 28 februarie 2024.

Am avut numeroase motive pentru care America de Sud să rămână un obiectiv de călătorie. Programul zborurilor a fost următorul:

1.a. plecare din București, pe 15 februarie 2024, la ora 10:15; sosire la Istanbul, pe 15 februarie 2024, la ora 12:45; tranzit; compania de transport: Turkish Airlines; durata: o oră și 30 de minute; distanța: 477 de kilometri;

1.b. plecare din Istanbul, pe 15 februarie 2024, la ora 13:50; sosire la Panama City, pe 15 februarie 2024, la ora 19:35; tranzit; compania de transport: Turkish Airlines; durata: 14 ore și 45 de minute; distanța: 10.830 de kilometri;

1.c. plecare din Panama City, pe 15 februarie 2024, la ora 21:25; sosire la Asunción, pe 16 februarie 2024, la ora 5:35; compania de transport: Turkish Airlines; durata: cinci ore și zece minute; distanța: 4.475 de kilometri;

2.a. plecare din Asunción, pe 19 februarie 2024, la ora 11:30; sosire la Santa Cruz de la Sierra, pe 19 februarie 2024, la ora 12:15; tranzit; compania de transport: Latam; durata: o oră și 45 minute; distanța: 1.013 de kilometri;

2.b. plecare din Santa Cruz de la Sierra, pe 19 februarie 2024, la ora 20:10; sosire la La Paz, pe 19 februarie 2024, la ora 21:15; compania de transport: Boliviana de Aviación,; durata: o oră și cinci minute; distanța: 552 de kilometri;

3.a. plecare din La Paz, pe 23 februarie 2024, la ora 6:45; sosire la Lima, pe 23 februarie 2024, la ora 7:35; tranzit; compania de transport: Latam; durata: o oră și 50 minute; distanța: 1.084 de kilometri;

3.b. plecare din Lima, pe 23 februarie 2024, la ora 12:10; sosire la Caracas, pe 23 februarie 2024, la ora 17:20; compania de transport: Latam; durata: patru ore și zece minute; distanța: 2.743 de kilometri;

4.a. plecare din Caracas, pe 27 februarie 2024, la ora 11:00; sosire la Istanbul, pe 28 februarie 2024, la ora 06:40; tranzit; compania de transport: Turkish Airlines; durata: 11 ore și 40 de minute; distanța: 9.715 kilometri;

4.b. plecare din Istanbul, pe 28 februarie 2024, la ora 08:35; sosire la București, pe 27 februarie 2024, la ora 08:55; compania de transport: Turkish Airlines; durata: o oră și 10 de minute; distanța: 477 de kilometri.

Rezultă că în această călătorie au fost parcurși pe căi aeriene 31.306 kilometri, însumând aproape trei sferturi din lungimea ecuatorului.

De asemenea, periplele în cele două țări au inclus și deplasări cu microbuzul (M), după cum urmează:

M.P. pentru Paraguay: circuit în Asunción, 16 februarie 2024; distanța: aproximativ 30 de kilometri;

M.B. pentru Bolivia: circuit în La Paz, 20 februarie 2024; distanța: aproximativ 30 de kilometri;

Rezultă că pentru Paraguay și Bolivia au fost parcurși cu microbuzul aproximativ 60 de kilometri.

În aceste periple am parcurs și pe jos (P) zeci de kilometri, după cum urmează:

P.P. Pentru Paraguay: circuit în Asunción, 21 februarie 2024; distanța: aproximativ 15 kilometri;

P.B. pentru Bolivia: circuit în La Paz, 21 februarie 2024; distanța: aproximativ 15 kilometri

Rezultă că pentru Paraguay și Bolivia au fost parcurși pe jos aproximativ 30 de kilometri.

Tota așa, am parcurs în telecabine (T), doar în Bolivia (TB) aproximativ 15 kilometri.